

ICS2-ENS
서비스 소개 및
가입 절차

◆ ICS2 / ENS Filling 이란 ?

- ICS2(Import Control System 2) : 유럽 사전세관 신고(ENS)를 위한 세관 정보 시스템
- ENS(Entry Summary Declaration) : 유럽 수출화물에 대한 적하목록 사전신고제도로 유럽으로 향하는 고위험 화물을 사전에 식별해서 위험을 사전에 방지하기 위해 마련된 시스템
- 2024년 12월 4일부터 선하증권 ENS 제출이 시작되며, NVOCC 및 자체 HBL을 발행하는 화물 포워더에게 영향을 미침

◆ ENS 참여국가

- 27개 EU Member States + Switzerland + Norway + Northern Ireland
- 영국 제외, 영국은 별도 세관규정 적용

◆ 신고대상 및 신고시기

- 유럽 수입화물 / 유럽국가에서 환적되는 화물 / 경유화물 / 해상화물 (FCL, LCL, BBK)
- EU 지역으로 기항하는 선박에 선적 24시간 전 신고 필요

◆ ICS2-ENS 신고 및 제출 의무

- ENS 제출의무 : 화물을 EU 관내로 운송하는 선사
- (NEW) 선사가 고객이 ENS 전송에 필요한 정보를 전달받지 못한 경우, 해당 요소는 그 정보를 보유한 당사자(고객)가 직접 제출해야 한다고 규정
- AMS 전송과 같이 선사가 아닌 화주가 직접 전송함을 의미
- ENS를 제출하는 주체는 EORI (Economic Operator Registration and Identification) 넘버를 필수적으로 가지고 있어야 함

◆ ICS2-ENS 신고 시 필요한 정보

- HS CODE 6자리 및 정확한 품명
- 신고 대상의 상세 주소 (국가, 도시명, Street name, 번지수, 우편번호 등 포함)
- 도착지가 EU 관내일 경우 실판매자(Seller) / 실구매자(Buyer)의 상호, 주소, EORI 번호
Consignee의 EORI(Economic Operator Registration and Identification) 넘버
- Chemical 제품의 ECICS(European Customs Inventory of Chemical Substances)
- House BL (HBL 발행할 경우 해당)
- HBL의 자체 전송(Self-filer)시 전송 주체(Self-filer)의 EORI 번호

◆ 서비스 비교

구분	AS IS	TO BE
신고방식	선사 대행	선사 대행신고 or 자체신고
비용	선사별로 청구 금액 다름 - ENS CHARGE : <u>USD 30~35/BL</u>	- EORI 발급 대행비용 : <u>USD 300 (최초 1회 청구)</u> - 서비스 가입비 : <u>200,000원/서비스 (최초 1회)</u> - 기본료 : <u>최소 50,000원/월 (월 20건 초과 전송시, 건당 2,500원 과금)</u> - 전송료 : <u>AMS 2,500원/건, ENS(ICS2) 2,500원/건, ACI 2,500원/건</u>
특징	- 선사 홈페이지에서 직접 신고	- ELVIS 프로그램에서 바로 신고 가능 or B2BCNI 업체 홈페이지에서 신고 가능(조회화면에서 신고내역 확인가능) (www.elinkpro.net)
비고		- 해상 신고 관련해서는 아직 초기 단계로, 유럽세관 정책 변경에 따라서 양재아이티 내부 프로세스 또한 변경될 수 있습니다. (<u>B2B웹사이트에서 수기 입력 후 신고 가능</u>)

◆ ICS2-ENS 사용 및 가입절차 (B2BCNI)

- B2BCNI 회원가입링크 통해서 회원 가입 및 필요 서류 제출하시면, 내부 등록 절차를 통해 기존 사용중인 FMS (양재아이티)에서 전송 가능합니다.
- 기타 세관전송 확인 및 EORI 발급 관련해서는 직접 B2BCNI 측으로 문의 부탁드립니다.
- 회원가입링크 : www.elinkpro.net
- 회원가입문의 이메일 : elinkpro@b2bcni.co.kr
- 회원가입문의 전화 : 02-6345-6219

◆ 가입비용 (B2BCNI → 고객사 직접 청구)

- EORI 발급 대행(B2BCNI) 비용 : USD 300 (최초 1회 청구)
- 서비스 가입비 : 200,000원/서비스 (최초 1회)
- 기본료 : 가입업체당 50,000원/월 (월 20건 이상 전송시 면제)
- 전송료 : AMS 2,500원/건, ENS(ICS2) 2,500원/건, ACI 2,500원/건

◆ ICS2-ENS/AMS 전송 FLOW

- 양재아이티 → B2BCNI → VAN사 → 유럽세관

1

ELINKPRO

로그인

아이디

비밀번호

로그인

회원가입

비밀번호를 잊으셨나요?

© 2025 B2BCNI INC. All Rights Reserved.
 Help Desk
 elinkpro@b2bcni.co.kr
 02-6345-6219

2

ELINK ID/PW 회원가입 가이드 보기

아이디 * 비밀번호 * 비밀번호 확인 *

ID 입력 중복확인 비밀번호 입력 비밀번호 확인

3

고객 정보

회사명 (국문) * 회사명 (영문) *

회사명 (국문) Company Name (English)

담당자명 *

담당자명

우편번호 및 주소 *

우편번호 주소 찾기 기본 주소

상세 주소

전화번호 *

'-' 없이 입력

Fax

'-' 없이 입력

중계사 선택

YJIT

YUHAN

KLNET

ELINKPRO

중계사 CJ

YJIT

④

☑ 요금 고지처

담당자 *



담당자명

Email *



example@domain.com

전화번호 *



'-' 없이 입력

업무 선택 *



ENS



AMS



ACI

🚚 AMS Information

SCAC Code



SCAC Code

FMC OTI No.



FMC OTI Number

US Custom BOND



US Custom Bond Number

5

ENS Information

EORI No. (신고자용) * ⓘ

EORI Number가 없는 경우 공백으로 입력

EORI 검증

Company Name (EORI)

Company Name

Address (EORI)

Address

첨부 파일

사업자 등록증 (영문)

파일 선택 | 선택된 파일 없음

PDF, JPG, JPEG, PNG 파일 (최대 3MB)

FMC_OTI_BOND 사본

파일 선택 | 선택된 파일 없음

PDF, JPG, JPEG, PNG 파일 (최대 3MB)

SCAC 사본

파일 선택 | 선택된 파일 없음

PDF, JPG, JPEG, PNG 파일 (최대 3MB)

US Customs Bond 사본

파일 선택 | 선택된 파일 없음

PDF, JPG, JPEG, PNG 파일 (최대 3MB)

문의처

이메일
elinkpro@b2bcni.co.kr

대표 전화번호
02-6345-6219

⚠ 회원가입 후 승인 완료 시 로그인이 가능합니다.
기재하신 이메일 주소로 승인 완료 메일을 보내드립니다.

➤ 회원 가입

B2BCNI 화면 가이드 및 Q&A

◆ SHIPPER의 EORI NO는 필요한가요?

- 유럽의 자체 조직이 없는 업체의 경우 HBL 발행사의 신고자용 EORI 번호가 있어야 합니다. (한국에서 신고자용 EORI 번호가 없는 고객의 경우 B2BCNI로 고객이 개별 문의 주시기 바랍니다.)

◆ 포워드에서 자체 신고할 경우, CUSTOMS FILER ID에 자체 EORI를 입력 해야하나요?

- 네. 맞습니다. HBL 발행자의 신고자용 EORI 번호를 입력합니다

◆ EU 국가별로 법인이 있는 경우 각 법인별로 EORI NO를 따로 입력 해야하나요?

- 유럽세관의 EORI 정책이 다소 유동적이고, 국가별 EORI 적용에 차이가 있지만, 본사에서 전체 대표 신고자용 EORI 번호를 부여 받기를 권장하며, 현재 국내 대표 신고자용 EORI 없는 경우 유럽의 자체 조직 중에서 가장 많이 사용되는 국가의 EORI 번호를 대표 번호로 사용하시면 됩니다. (참고로 현재 선사들도 하나의 대표 EORI 번호 사용 추세입니다.)

◆ HOUSE BILL NUMBER / CARRIER BULL NUMBER: PREFIX를 꼭 제외 해야하나요?

- 포함해서 보내주셔도 됩니다. (필요시 저희가 자체 조정후 전송 예)

B2BCNI 화면 가이드 및 Q&A

- ◆ VESSEL ROUTING – LEG NUMBER: DIRECT가 아닌 T/S가 있는 경우 유럽 도착지 항이 몇번째 T/S선박인지 기재하는 항목인거 같습니다. T/S는 선사에서 정확히 아는 항목으로, 포워더는 T/S순번을 정확히 모를수 있습니다. 이 항목에 무조건 1로 기재하면 어떤 문제가 발생하는지 확인 부탁드립니다.
 - 네. T/S 상황 예측이 어려운 경우 "1"로 보내주시면 될 것 같습니다. 단. 모선은 유럽 최종 기항 선박명을 신고해야 합니다.

- ◆ VESSEL ROUTING- PORTS : SCHEDULED DATE/ TIME은 ETD인가요?
 - 네 맞습니다.

- ◆ ACTUAL DATE/TIME은 ATD인가요?
 - 네 맞습니다.

- ◆ CARGO SECURITY FILING – LEG NUMBER: 해당 항목에는 어떤 값을 입력 해야하는걸까요?
 - "1"을 입력하시면 됩니다.



We take it personally

Print Date:3/10/2025

Customer Service

March 10, 2025

Dear Valued Customers,

We would like to inform you that the deployment window for **ICS2 Release 3** for **Maritime and Inland Waterway House Level Filers** will close on **1 April 2025**. In accordance with European Union (EU) regulations, it is mandatory to submit a complete and accurate Entry Summary Declaration (ENS) for all shipments entering or transiting through the EU countries, as well as Norway, Switzerland, and Northern Ireland.

To ensure seamless compliance and prevent any disruptions to your shipments, we kindly request your cooperation in following the guidelines below:

- **Complete and Accurate Shipping Instructions (SI):** Ensure that all shipping instructions (SI) submitted to OOCL include comprehensive and accurate details, such as the House Bill of Lading (HBL) and Buyer/Seller information, especially if OOCL is managing the ENS filing on your behalf.
- **Submitted before SI Cutoff Time:** Shipping instructions (SI) must be submitted before the SI Cutoff time to comply with 24 hours rule prior to cargo loading and obtain the mandatory **Movement Reference Number (MRN)** acknowledgment.
- **Valid EORI number:** A valid **Economic Operators Registration and Identification (EORI)** number is required for the Supplementary Declarant. Submissions without valid EORI number will be rejected, potentially leading to delays or penalties.



MSC Announcement: Compliance with ENS filing for ICS2 regulation

posted by AJOT | Mar 21 2025 at 03:03 AM | Maritime

Please take note of the announcement below:

As MSC approaches the end of the ICS2 deployment window for House Level Filers for maritime shipments (April 1st), they would like to remind you of the necessary information required to be submitted to the carrier to ensure compliance with ENS filing for ICS2 regulation.

Whether you will select to do a multiple filing (customer will file information directly with EU customs) or you would like for MSC to do the complete filing (customer requires MSC to do full submission to EU customs on their behalf), the necessary set of information should be provided to MSC via mymsc.com (EU Customs module) by the Shipping Instructions cut-off date.

Trending News



[Retailers submit comments in opposition to USTR shipping remedies proposal](#)



[MSC Announcement: Compliance with ENS filing for ICS2 regulation](#)



[Crowley and Naturgy deploy first U.S. LNG carrier, American Energy, to serve Puerto Rico](#)



[Trump's port fees on Chinese ships threaten US maritime industry, say executives](#)



[Value Maritime and MOL complete carbon capture first](#)

From Our Sponsors



[Genesee & Wyoming's Georgia Central Railway links up with Agile Cold Storage in Central GA](#)



[STG offers the premier CFS and a best-in-class cargo management platform](#)

Upcoming Events